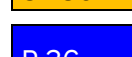
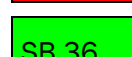
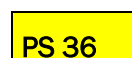
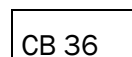


Polices des chiffres :



Couleurs des chiffres et des plaques :

Catégories	Plaques	Numéros
Compétition Bike	CB	Blanches
Pro Stock	PS	Jaunes
Super Street Bike	SSB	Rouges
Street Bike	SB	Vertes
Super Street-Twin	SST	Noires
Street-Twin	ST	Oranges
Promotion	P	Bleues



Attribution des numéros

Les numéros de courses seront attribués à l'année en fonction du classement des Championnats de France, Coupes et Trophées de l'année précédente. Les concurrents souhaitant arborer un numéro spécifique devront en faire la demande écrite auprès du responsable fédéral. Si le Champion en titre prend un numéro personnel, le numéro 1 ne sera pas attribué.

Dimension des numéros

Les numéros devront impérativement :

- Etre au nombre de deux situés de part et d'autre de la machine.
- **Pour les machines équipées de wheeliebar**, les plaques numéros seront fixées sur celle-ci en respectant pour les numéros, les dimensions suivantes : hauteur minimum 14 cm, épaisseur du trait 2,5 cm, largeur 8 cm.
 - en Compétition Bike les plaques seront blanches et les numéros noirs précédés de la mention CB
 - en Prostock, les plaques seront jaunes et les numéros noirs précédés de la mention PS.
- **Pour les machines qui ne sont pas équipées de wheeliebar**, les numéros d'une dimension minimum de 10 cm de hauteur, de 2 cm d'épaisseur de trait, et de 6 cm de largeur, devront être collés ou peints sur la selle, ou sur des plaques de numéros fixées à l'aplomb de celle-ci.
 - en Super Street-Bike, les plaques seront rouges et les numéros blancs précédés de la mention SSB
 - en Street-Bike, les plaques seront vertes et les numéros blancs précédés de la mention SB
 - Super Street-Twin, les plaques seront noires et les numéros blancs précédés de la mention SST
 - en Street-Twin, les plaques seront oranges et les numéros noirs précédés de la mention ST
 - en Promotion, les plaques seront bleues et les numéros blancs précédés de la mention P, à défaut les numéros devront être apposés sur une surface plane ou sur la bulle du côté du chronométrage, le contraste devant être suffisant pour assurer une bonne lisibilité des numéros.

Notes

Pour les machines engagées dans deux catégories, le numéro correspondant devra être identifiable sans ambiguïté.

La lisibilité des numéros est de la seule responsabilité du concurrent, si celui-ci n'est pas lisible les temps ne seront pas enregistrés, aucune réclamation ne sera admise dans ce cas.