



## DEMANDE D'ENGAGEMENT DRAGSTER MOTO

**Championnat de France**  
Aérodrome Le Pêchereau (36)  
DRAGBIKE RUN CAP SUD - 2/3 JUILLET 2022

### BULLETIN A RETOURNER IMPERATIVEMENT A :

avant le 19 juin 2022, accompagné du chèque correspondant à la catégorie  
IBAN: FR76 1950 6400 0028 1306 7004 222

### Association DRAGBIKE

8bis rue Jean Jaurès  
36270 EGUZON

## PILOTE

Nom	Name		
Prénom	Forname		
Adresse	Address		
Code Postal	Ville		
Naissance	Birth	Nationalité	Nationality
Téléphone	Phone	Portable	Cellular
Email	Email		
N° permis	Driver licence		
N° CASM	Ligue		
Licence FFM	License	Fédération	Federation

Lien internet pour obtenir une licence

<https://pratiquer.ffmoto.org/licence-une-manifestation>

## MOTO

Marque	Brand		
Modèle	Model	Cylindrée	
Numéro de course souhaité		Race number	
Catégorie			
Droit d'engagement: 60 euros			
<input type="checkbox"/>	ProET et Promotion	<input type="checkbox"/>	Wheeling
<input type="checkbox"/>	Vintage (<1983)	<input type="checkbox"/>	RWYB
Droit d'engagement: 140 euros			
<input type="checkbox"/>	Street-Bike	<input type="checkbox"/>	Super-Street Bike
<input type="checkbox"/>	Pro Twin		
<input type="checkbox"/>	Pro-Stock	<input type="checkbox"/>	Competition-Bike
Coupes Monsters Race			
<input type="checkbox"/>	Monsters Bike	Droits d'engagement et inscriptions à voir directement avec l'association Artkore Race Club	
<input type="checkbox"/>	Young Timer		

**Pour être prise en compte, la demande d'inscription devra nous parvenir avant le 19 JUIN 2022 accompagnée du chèque correspondant (Chèque à l'ordre de DRAGBIKE ou Virement).**

Je soussigné(e) m'engage à respecter le règlement général du Championnat de France de dragsters motos 2022, le règlement particulier de l'épreuve et me conformer aux prescriptions du Code Sportif de la FFM. I have read the above and acknowledge that my participation in motorsport is entirely at my own risk. I agree that I am required to register on arrival and briefing before taking part in any session.

Date

Signature

Les contrôles administratifs et techniques auront lieu le vendredi 1 juillet de 16 heures à 22 heures. Technical and administrative controls have to be done friday 1st july between 16 and 22 hours.

La présentation de la carte grise de la moto est obligatoire pour les catégories Promotion et ProET.

Merci de préremplir les demandes de licence une manifestation sur le site [ffmoto.org](http://ffmoto.org)

[www.dragbike.fr](http://www.dragbike.fr)

## 2 - VEHICULE

**Catégorie** Category

**Marque** Brand

**Modèle** Model

**Année**

**Couleur**

**Immatriculation**

**Numéro d'assurance**

Insurance number

**Moteur**

**Cylindrée**

**Puissance Din (ou estimée)**

**Carburant**

**Modifications moteur**

**Partie cycle**

**Modifications chassis**

**Divers**

**Historique, palmarès**

## 3 - CAMERA ET AIRBAG

Les caméras sont autorisées mais doivent être installées sur la machine et validées par le contrôleur technique. La demande d'utilisation doit se faire auprès de l'organisateur en même temps que l'engagement.



Contrôle caméra



Contrôle airbag

## 4 - ENGAGEMENT POUR L'ENSEMBLE DU CHAMPIONNAT

Conformément à l'article 19 du règlement FFM, les concurrents ont la possibilité de s'engager pour l'ensemble du Championnat, Coupe ou Trophée (110 euros par manche et 60 euros pour la catégorie ProET et Wheeling) auprès de l'Association PROPULSION - 29 rue de Beaumont - 45170 ASCHERES LE MARCHE - Tel 06.31.14.78.10



# LICENCE 2022 TARIFS

## LICENCES NATIONALES

### Code LICENCES COMPÉTITION

<b>NCO</b>	Nationale Compétition (dès 15 ans)	290 €	Part assurance... 71 €
<b>NCP</b>	Nationale Compétition Passager Side-car	215 €	Part assurance... 71 €
<b>NGM</b>	Gardien Moto-ball (dès 12 ans)	215 €	Part assurance... 65 €
<b>NPP</b>	Pit-bike (dès 7 ans)	205 €	Part assurance... 65 €
<b>NTR</b>	Nationale Compétition Trial	255 €	Part assurance... 65 €
<b>NVE</b>	Nationale VTT Assistance électrique (dès 7 ans)	150 €	Part assurance... 30 €
<b>MAT</b>	Moto Ancienne Tout-Terrain (dès 15 ans)	205 €	Part assurance... 50 €
<b>MAT2</b>	Moto Ancienne Trial (dès 15 ans)	150 €	Part assurance... 40 €

### Code LICENCE ENTRAÎNEMENT

<b>NET</b>	Nationale Entraînement toutes disciplines (dès 12 ans)	195 €	Part assurance... 50 €
<b>ETR</b>	Nationale Entraînement Trial (dès 6 ans)	95 €	Part assurance... 20 €
<b>ETJ</b>	Nationale Entraînement Jeunes (6 - 11 ans)	105 €	Part assurance... 28 €

### Code LICENCES JEUNES

<b>NJ1</b>	Nationale Jeunes (6 - 7 ans)	180 €	Part assurance... 39 €
<b>NJ2</b>	Nationale Jeunes (8 - 9 ans)	220 €	Part assurance... 66 €
<b>NJ3</b>	Nationale Jeunes (10 - 11 ans inclus)	250 €	Part assurance... 70 €
<b>NJ3C</b>	Nationale Jeunes (12 - 14 ans inclus) *	250 €	Part assurance... 70 €

\* CASM obligatoire

### Code LICENCES HANDICAP

<b>NPH</b>	Nationale Pilote Handicap (dès 15 ans)	290 €	Part assurance... 71 €
<b>NEH</b>	Nationale Entraînement Handicap (Compétition interdite)	195 €	Part assurance... 50 €

### Code AUTRES LICENCES

<b>LAP</b>	Assistant Pilote (dès 14 ans)	45 €	Part assurance... 3 €
<b>LES</b>	Educateur Sportif (dès 18 ans)	45 €	Part assurance... 3 €
<b>TIM</b>	Team Manager	45 €	Part assurance... 3 €

## LICENCES D'OFFICIELS

### LICENCES OFFICIELS

<b>LDI</b>	Dirigeant (dès 16 ans)	35 €	Part assurance... 1 €
<b>OFF*</b>	Officiel (dès 16 ans)	35 €	Part assurance... 1 €
<b>OML</b>	Corps Médical (dès 18 ans)	35 €	Part assurance... 1 €
<b>OFS</b>	Officiel Stagiaire (dès 14 ans)	35 €	Part assurance... 1 €

\* ATTENTION ! Ces licences ne sont accessibles que si la qualification est en cours de validité.  
Pour toute information contacter votre Ligue régionale.

## LICENCE TOURISME

### LICENCE TOURISME

<b>NTO</b>		35 €
------------	--	------

## LICENCE 'UNE MANIFESTATION'

Toute licence "une manifestation" payée en ligne sur l'Intranet FFM sera minorée de 10 € à l'exception des licences LJO, LJP et LJD.

<b>LJA1</b>	Toute manifestation "une journée"	75 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJA2</b>	Toute manifestation "2 jours et plus"	115 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJB1</b>	Le Touquet	140 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJB2</b>	Classiques Enduro (1)	140 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJC</b>	Autres catégories	75 €	Part assurance... 16,50 €
➤ <b>LJC</b>	Course de côte Vitesse Moto ancienne (2)		
➤ <b>LJC1</b>	Epreuve de Family Enduro		
➤ <b>LJC2</b>	Moto ancienne Tout-terrain (2)		
➤ <b>LJC3</b>	Pit-bike		
➤ <b>LJC5</b>	Epreuve Vitesse motos 25 Power ou Tout-Terrain pour les moins de 50cc (7 ans et plus)		

(1) Val de Lorraine / Grappe de Cyrano / Trêfle Lozérien / Rand'Auvergne / L'Aveyronnaise Classic

<b>LJVE</b>	Nationale VTT Assistance électrique (dès 7 ans)	45 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJD</b>	Découverte Sportive (dès 6 ans, jusqu'à 11 ans)	25 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJE</b>	Entraînement / Stage (dès 6 ans)	75 €	Part assurance... 20 €
<b>LJO</b>	Officiel Commissaire de piste Stagiaire (dès 14 ans)	20 €	Part assurance... 16,50 €
<b>LJP</b>	Assistant Pilote (dès 14 ans)	20 €	Part assurance... 16,50 €

(2) Si la course prévue autorise le mélange de motocyclettes de catégories anciennes (voir définition spécifiée dans le règlement fédéral des motos anciennes) avec les autres catégories, la licence "Une manifestation" qui doit être souscrite est la LJA.

## CERTIFICAT MÉDICAL

**Tout candidat désirant pratiquer le sport motocycliste doit se soumettre préalablement à une visite médicale complète d'aptitude.**

Il est recommandé aux pratiquants ayant 50 ans et plus d'effectuer un test à l'effort tous les trois ans. Le médecin traitant peut demander cet examen s'il le juge nécessaire à la décision de la non-contre indication au sport motocycliste. De plus, pour la première demande de licence de compétition, une attention particulière devra être apportée à l'examen de la vision. Cet examen peut être réalisé soit par le médecin traitant soit par un ophtalmologiste. L'acuité binoculaire (corrigée ou pas) doit être supérieure à 6/10ème pour un examen pratiqué les deux yeux ouverts simultanément. Le candidat doit être apte à reconnaître les couleurs des différents drapeaux utilisés (jaune, rouge, vert, bleu). Le champ visuel doit être supérieur à 160°. La monophthalmie peut être autorisée, après avis du Comité Médical, uniquement pour la pratique du trial et des disciplines à départ isolé à la condition que le champ visuel soit supérieur à 120° et l'acuité supérieure à 8/10ème.

Certaines affections neurologiques, l'épilepsie, les troubles de l'équilibre et de la coordination, le diabète insulo-dépendant, la cécité unilatérale, les atteintes de l'appareil locomoteur nécessitent l'avis du Comité Médical. L'insuffisance coronarienne aiguë, l'hypertension artérielle traitée et persistante, la greffe cardiaque, les troubles graves de coagulation, l'insuffisance rénale chronique dialysée sont des contre-indications absolues. Les effets de substances pharmacologiques pouvant modifier l'attention, la vigilance et le comportement sont soumis à l'appréciation du médecin examinateur. La liste des contre-indications ci-dessus n'est pas exhaustive. Pour certains cas particuliers, la FFM peut délivrer, après avis du Comité Médical, des licences handicap soumises à restriction. Dans ce cas, un certificat médical doit être adressé au Médecin fédéral.

### Encart réservé au Médecin

*(si vous souhaitez un agrément fédéral contactez le Comité Médical de la FFM)*

Je soussigné, Dr ....., Docteur en Médecine, certifie avoir examiné :

Nom du Licencié : .....

Prénom du Licencié : .....

Date de naissance du Licencié : | . . | . . | . . |

Date de l'examen : | . . | . . | . . |

et n' avoir pas constaté à la date de ce jour, de contre-indication clinique au sport Motocycliste, y compris en compétition.

*CACHET et signature  
du médecin*

Si tel n'est pas le cas, cochez l'une des cases correspondantes ci-après :

- Demande l'avis du Comité Médical. *Dans ce cas, adresser un certificat descriptif au médecin fédéral.*
- Présente une contre-indication au sport motocycliste.

## MEDICAL CERTIFICATE

**Any candidate wishing to practise motor-cycling sports must first undergo a full medical aptitude test.**

The general practitioner can ask for this medical test should he or she find it necessary for the no-contraindication certificate. Also, in a first competition licence request, special attention should be given to the sight test. This examination may be carried out either by the general practitioner or by an ophthalmologist. Binocular acuity [whether corrected or not] should be above 6/10ths for an examination carried out with both eyes open simultaneously. The candidate must be able to recognise the colours of the different flags used [yellow, red, green, blue]. the field of vision must be above 160\*. Monophthalmia may be authorised, after agreement from the Medical Committee, only for the practice of trial and categories that have staggered departures on condition that the field of vision is above 120\* and acuity above 8/10ths.

In the case of anomaly, both an examination by a specialist and the opinion of the Medical Committee will be demanded. Certain neurological conditions, epilepsy, balance and coordination problems, insulin-dependent diabetes, unilateral blindness, and defects in the loco motor apparatus will require the advice of the Medical Committee. Acute coronary insufficiency, treated and persistent arterial hypertension, cardiac transplant, severe coagulation problems, chronic kidney failure and dialysis are absolute contraindications. The effects of pharmacological substances that modify attention, vigilance and behaviour are submitted to the opinion of the medical examiner. The above list of contraindications is not exhaustive. In certain specific cases the FFM may deliver restricted handicap licences. In this case a medical certificate should be addressed to the federal doctor.

### Space reserved for the doctor

*(Should you require federal approval please contact the FFM Medical Committee)*

I, the undersigned doctor of medicine .....  
certify that I have examined :

Name of licensee .....

First name of licensee .....

Date of birth | \_ . \_ | \_ . \_ | \_ . \_ |

Date of examination | \_ . \_ | \_ . \_ | \_ . \_ |

*Stamp and signature of Doctor*

and I have found to this date no contraindication to the practice of motorcycling sport and competition.

In the opposite case tick one of the corresponding boxes:

Demand the opinion of the medical Committee *(send a descriptive medical certificate to the federal doctor).*

Present a contraindication to motorcycling sport and competition certificate.